

**UCHWAŁA NR VII/66/2024**  
**RADY GMINY WIELOWIEŚ**

z dnia 31 października 2024 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1, art.41 ust. 1 art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)

**Rada Gminy Wielowieś**  
**u c h w a ł a , c o n a s t ę p u j e :**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie      **1 111 zł**
- b) powyżej 5,5 do 6,5 tony włącznie      **1 308 zł**
- c) powyżej 6,5 do 9 ton włącznie      **1 815 zł**
- d) powyżej 9 ton      **2 284 zł**

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Dwie osie			
12	13	<b>2 412</b>	<b>2 475</b>
13	14	<b>2 475</b>	<b>2 661</b>
14	15	<b>2 661</b>	<b>2 695</b>
15		<b>2 695</b>	<b>2 787</b>
Trzy osie			
12	17	<b>2 787</b>	<b>2 884</b>
17	19	<b>2 884</b>	<b>2 976</b>
19	21	<b>2 976</b>	<b>3 083</b>
21	23	<b>3 083</b>	<b>3 202</b>
23	25	<b>3 202</b>	<b>3 288</b>
25		<b>3 288</b>	<b>3 381</b>

Cztery osie i więcej			
12	25	<b>3 381</b>	<b>3 485</b>
25	27	<b>3 485</b>	<b>3 573</b>
27	29	<b>3 573</b>	<b>3 841</b>
29	31	<b>3 841</b>	<b>4 216</b>
31		<b>4 216</b>	<b>4 263</b>

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **692 zł**

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik balastowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Dwie osie			
12	18	<b>696</b>	<b>794</b>
18	25	<b>757</b>	<b>898</b>
25	31	<b>987</b>	<b>1 589</b>
31		<b>2 489</b>	<b>3 371</b>
Trzy osie i więcej			
12	40	<b>2 289</b>	<b>2 984</b>
40		<b>3 146</b>	<b>4 362</b>

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **889 zł**.

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inny system zawieszenia osi jezdnych

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Jedna oś			
12	18	<b>889</b>	<b>955</b>
18	25	<b>987</b>	<b>1 085</b>
25		<b>1 094</b>	<b>1 186</b>
Dwie osie			
12	28	<b>1 186</b>	<b>1 296</b>
28	33	<b>1 296</b>	<b>1 497</b>
33	38	<b>1 497</b>	<b>2 229</b>
38		<b>1 996</b>	<b>2 984</b>
Trzy osie i więcej			
12	38	<b>1 200</b>	<b>1 681</b>
38		<b>1 855</b>	<b>2 229</b>

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 749 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **3 172 zł**

**§ 2.** Uchylić w całości Uchwałę Nr XXXVIII/374/2022 z dnia 1 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielowieś.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady  
Gminy Wielowieś

**Marek Kremzer**

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Rady Gminy Wielowieś**  
**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na**  
**rok 2025**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów. Organ ten, zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wydał obwieszczenie z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujących w 2025 r. Stawki określone w uchwale mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną określoną we wskazanym wyżej przepisie, jak również kwotą minimalną określoną w obwieszczeniu Ministra Finansów z 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 883)

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W 2024 r., wskaźnik za rok 2023 wynosi 2,7%. Natomiast w roku 2023 wskaźnik ten wynosił za analogiczny okres roku 2022 - 15%.

Rada Gminy ustala stawki podatkowe poniżej górnej granicy określonej przez Ministra Finansów i tak też zostały zaproponowane w projekcie uchwały. Stawki podatkowe na 2025 rok zostały zwaloryzowane o 12% w stosunku do stawek roku 2024 w zaokrągleniu do pełnych złotych.

Skutki jakie gmina poniesie w 2025 roku z tytułu obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustawowych wyniosą około 149.335,09 zł.