

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY WIELOWIEŚ**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1, art.41 ust. 1 art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)

**Rada Gminy Wielowieś
u c h w a ł a , c o n a s t ę p u j e :**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie **1 111 zł**
 - b) powyżej 5,5 do 6,5 tony włącznie **1 308 zł**
 - c) powyżej 6,5 do 9 ton włącznie **1 815 zł**
 - d) powyżej 9 ton **2 284 zł**
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 412	2 475
13	14	2 475	2 661
14	15	2 661	2 695
15		2 695	2 787
Trzy osie			
12	17	2 787	2 884
17	19	2 884	2 976
19	21	2 976	3 083

21	23	3 083	3 202
23	25	3 202	3 288
25		3 288	3 381
Cztery osie i więcej			
12	25	3 381	3 485
25	27	3 485	3 573
27	29	3 573	3 841
29	31	3 841	4 216
31		4 216	4 263

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **692 zł**

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik balastowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	696	794
18	25	757	898
25	31	987	1 589
31		2 489	3 371
Trzy osie i więcej			
12	40	2 289	2 984
40		3 146	4 362

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **889 zł**.

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku w złotych
--	--------------------------

1	2	3	4
Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			
Inny system zawieszenia osi jezdnych			
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	889	955
18	25	987	1 085
25		1 094	1 186
Dwie osie			
12	28	1 186	1 296
28	33	1 296	1 497
33	38	1 497	2 229
38		1 996	2 984
Trzy osie i więcej			
12	38	1 200	1 681
38		1 855	2 229

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 749 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **3 172 zł**

§ 2. Uchylić w całości Uchwałę Nr XXXVIII/374/2022 z dnia 1 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielowieś.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy Wielowieś

Marek Kremzer

Uzasadnienie
do uchwały Rady Gminy Wielowieś
w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na
rok 2025

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów. Organ ten, zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wydał obwieszczenie z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujących w 2025 r. Stawki określone w uchwale mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną określoną we wskazanym wyżej przepisie, jak również kwotą minimalną określoną w obwieszczeniu Ministra Finansów z 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 883)

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W 2024 r., wskaźnik za rok 2023 wynosi 2,7%. Natomiast w roku 2023 wskaźnik ten wynosił za analogiczny okres roku 2022 - 15%.

Rada Gminy ustala stawki podatkowe poniżej górnej granicy określonej przez Ministra Finansów i tak też zostały zaproponowane w projekcie uchwały. Stawki podatkowe na 2025 rok zostały zwaloryzowane o 12% w stosunku do stawek roku 2024 w zaokrągleniu do pełnych złotych.

Skutki jakie gmina poniesie w 2025 roku z tytułu obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustawowych wyniosą około 149.335,09 zł.